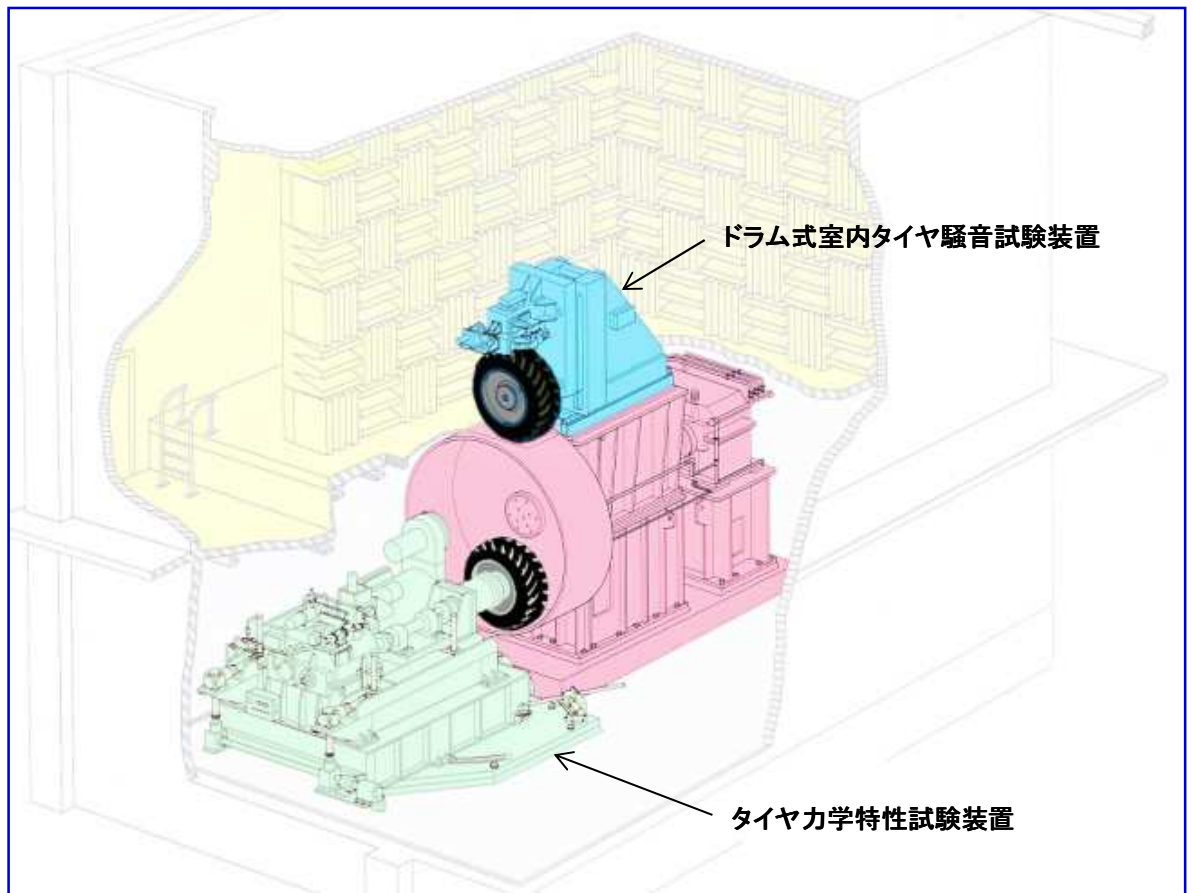


タイヤ試験

- 各種室内試験機を用いたタイヤ試験
- テストコース上で路上タイヤ試験車を用いたタイヤ試験



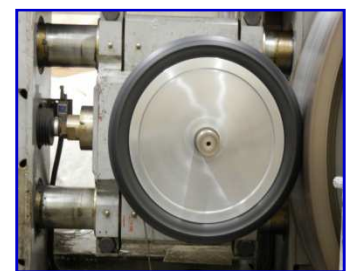
タイヤ力学特性試験装置およびドラム式室内タイヤ騒音試験装置



静的タイヤ試験機



フラットベルト式
タイヤ摩耗試験機



タイヤ走行試験機



路上タイヤ試験車



路上タイヤ試験車測定輪
(右前輪と右後輪の間に装備)

対応可能な試験事例

(下記の事例以外にも多様な試験・評価に対応致しますので、お気軽にお問い合わせ下さい)

試験区分	使用する試験設備	計測項目	試験実施可能タイヤ	試験機詳細仕様
タイヤのコーナリング試験 タイヤの制動・駆動試験 タイヤのドロプレーニング試験	タイヤ力学特性試験装置	FX, FY, FZ, MX, MY, MZ, スリップ角, キャンバ角, ドラム速度, タイヤ回転数	二輪車用タイヤ 乗用車用タイヤ ライトトラック用タイヤ トラック・バス用タイヤ	ドラム試験装置内面使用: 2930 mm 路面状態: 乾燥および湿潤 ドラム速度: 最高240 km/h スリップ角: -15° ~ $+15^{\circ}$ キャンバ角: 0° ~ $+10^{\circ}$ ドラム表面: 硬質クロムメッキ・ローレット加工板, 平滑スチール 研磨布(#60, #600) 測定に使用するロードセル: ひずみゲージ式6分力ロードセル ロードセル最大測定値 FX: PC用 ± 13.23 kN, TB用 ± 26.46 kN FY: PC用 ± 13.23 kN, TB用 ± 26.46 kN FZ: PC用 ± 13.23 kN, TB用 ± 26.46 kN MX: PC用 ± 4.41 kN \cdot m, TB用 ± 13.23 kN \cdot m MY: PC用 ± 4.41 kN \cdot m, TB用 ± 13.23 kN \cdot m MZ: PC用 ± 0.88 kN \cdot m, TB用 ± 1.76 kN \cdot m 試験可能なタイヤ外径: 507 mm ~ 1200 mm 試験可能なリム径: 12 ~ 24 インチ
タイヤ騒音試験	ドラム式室内タイヤ騒音試験装置	FX, FY, FZ, MX, MY, MZ, スリップ角, キャンバ角, ドラム速度	二輪車用タイヤ 乗用車用タイヤ ライトトラック用タイヤ トラック・バス用タイヤ	ドラム試験装置外面使用: 2930 mm 路面状態: 乾燥 ドラム速度: 最高240 km/h スリップ角およびキャンバ角: $\pm 5^{\circ}$ ドラム表面: 平滑スチール, 研磨布(#60) 測定に使用するロードセル: ひずみゲージ式6分力ロードセル ロードセル最大測定値 FX: ± 0.98 kN FY: ± 2.94 kN FZ: ± 29.4 kN MX: ± 2.94 kN \cdot m MY: ± 1.96 kN \cdot m MZ: ± 0.98 kN \cdot m 試験可能なタイヤ幅: PC用250 mm以下, TB用350 mm以下 試験可能なリム径: PC用13インチ以上, TB用16インチ以上
静剛性試験 (タイヤ静的バネ定数の測定)	静的タイヤ試験機	FX, FY, FZ, 垂直たわみ 横たわみ 前後たわみ	二輪車用タイヤ 乗用車用タイヤ ライトトラック用タイヤ トラック・バス用タイヤ	テーブル移動方向: 上下方向, 前後方向, 横方向 テーブル移動範囲: 前後 ± 750 mm, 横100 mm テーブル表面: ローレット硬質クロムメッキ加工板, 研磨布 ロードセル最大測定値 FX: ± 49 kN FY: ± 49 kN FZ: ± 49 kN
タイヤの転がり抵抗試験	タイヤ走行試験機	FX, FZ, ドラム速度, 車軸からドラム外面までの距離	二輪車用タイヤ 乗用車用タイヤ ライトトラック用タイヤ トラック・バス用タイヤ	ドラム試験機外面使用: 1707 mm 路面状態: 乾燥 ドラム速度: 最高200 km/h スリップ角およびキャンバ角: 0° ドラム表面: 平滑スチール, 研磨布(#60) 測定に使用するロードセル: ひずみゲージ式6分力ロードセル ロードセル最大測定値 FX: PC用 ± 0.49 kN, TB用 ± 0.98 kN FZ: PC用 ± 9.8 kN, TB用 ± 29.4 kN
タイヤ摩耗試験	フラットベルト式タイヤ摩耗試験機	FX, FY, FZ, MX, MY, MZ, スリップ角, キャンバ角	二輪車用タイヤ 乗用車用タイヤ	路面状態: 乾燥 ドラム速度: 最高50 km/h スリップ角およびキャンバ角: $\pm 5^{\circ}$ ベルト表面: セーフティ・ウォーク 測定に使用するロードセル: ひずみゲージ式6分力ロードセル ロードセル最大測定値 FX: PC用 ± 0.49 kN, TB用 ± 0.98 kN FZ: PC用 ± 9.8 kN, TB用 ± 29.4 kN
μ -s 特性試験 コーナリング試験 各社テストコース μ 測定 周波数応答試験	路上タイヤ試験車	FX, FY, FZ, MZ, スリップ角, キャンバ角, 車速, タイヤ回転数	二輪車用タイヤ 乗用車用タイヤ	路面状態: 乾燥および湿潤(自車散水装置を有する) 車速: 最高120 km/h スリップ角: -15° ~ $+30^{\circ}$ キャンバ角: $\pm 5^{\circ}$ 測定に使用するロードセル: ひずみゲージ式6分力ロードセル ロードセル最大測定値 FX: ± 10 kN FY: ± 7 kN FZ: ± 7 kN MX: ± 2.4 kN \cdot m MY: ± 4 kN \cdot m MZ: ± 2.4 kN \cdot m 試験可能なタイヤ幅: 140 mm ~ 380 mm以下 試験可能なリム径: 13インチ ~ TB用16インチ以上 試験可能なタイヤ外径: 480 mm ~ 760 mm スリップ角加振範囲: スリップ角 $\pm 1^{\circ}$ 【0.1Hz ~ 1Hz, ノコギリ波入力】

WEBからのお問い合わせはこちら

〒305-0822 茨城県つくば市荻間2530

Tel: 029-856-1120 / Fax: 029-856-1124

E-mail: kenkyu@jari.or.jp

2013.06

一般財団法人日本自動車研究所