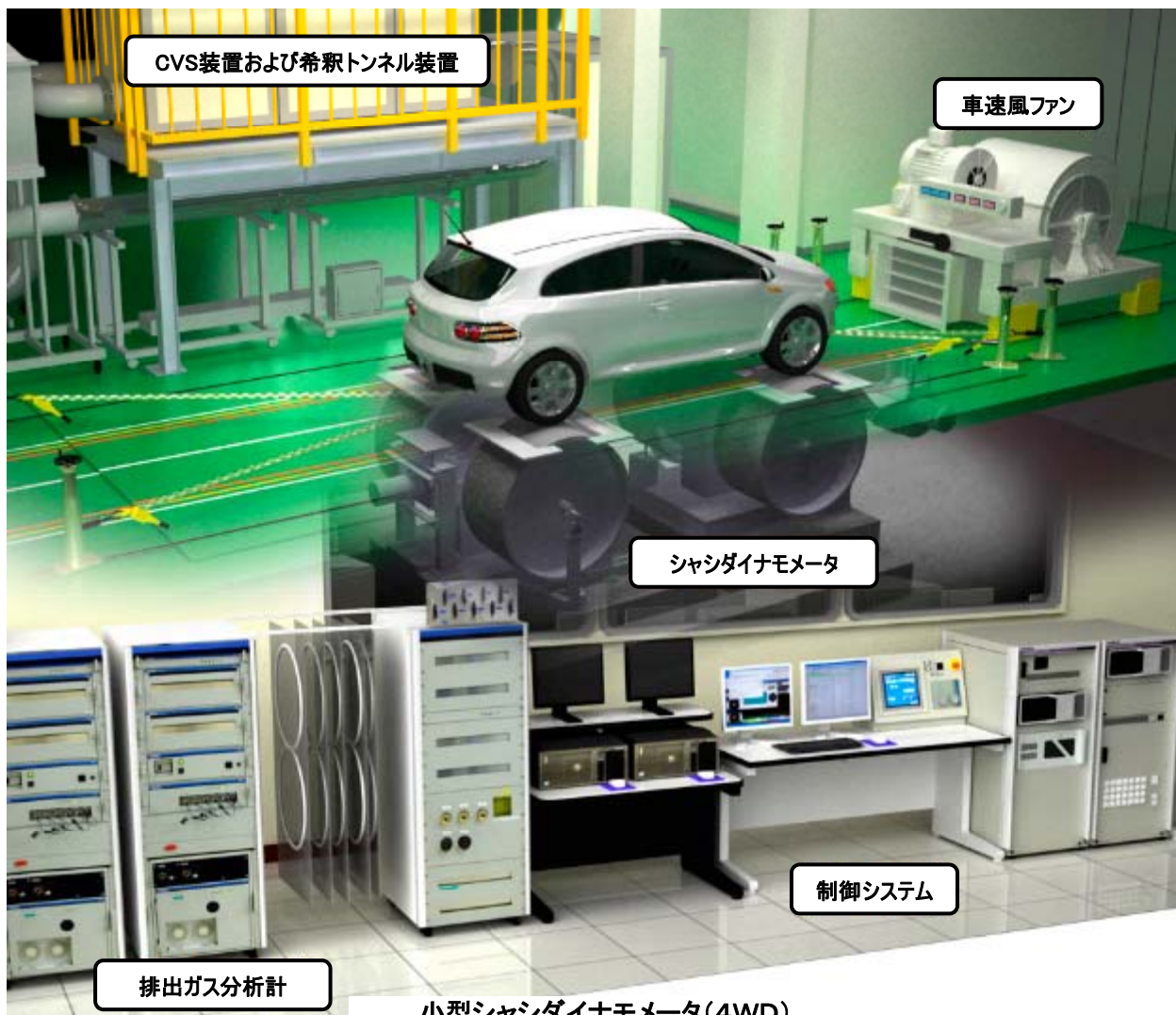


# 排出ガス・燃費試験

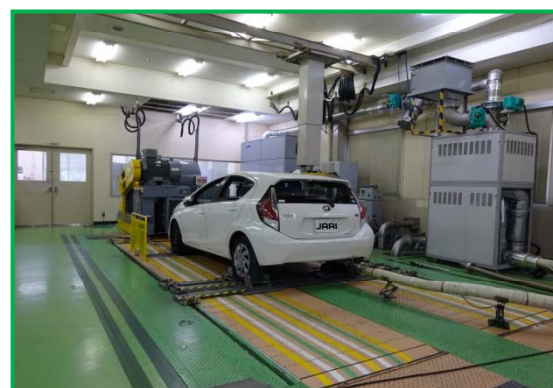
- 各種車両およびエンジンの排出ガス・燃費評価試験
- エキスパートによるお客様の問題解決のための的確なサポート
- 長年培った卓越した技術と最新設備による信頼性の高いデータおよびレポート



小型シヤシダイナモメータ(4WD)



二輪シヤシダイナモメータ



小型シヤシダイナモメータ(2WD)



大型シヤシダイナモメータ



ランロスシヤシダイナモメータ(蒸発ガス試験)



エンジンダイナモメータ

# 対応可能な試験事例

(下記の事例以外にも多様な試験・評価に対応致しますので、お気軽にお問い合わせ下さい)

試験区分	試験対象	計測項目	試験装置区分	試験条件等	適用試験法例	
排出ガス試験 燃費率試験 蒸発ガス試験	<ul style="list-style-type: none"> <li>燃料(ガソリン, 軽油, CNG, バイオ, 水エマルジョン等)</li> <li>潤滑油</li> <li>排出ガス浄化装置</li> <li>変速機</li> <li>各種車両・エンジン</li> <li>各種燃費改善機器</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>排出ガス(規制成分)</li> <li>燃費</li> <li>蒸発ガス</li> <li>走行抵抗</li> <li>オプション</li> <li>化学分析(未規制成分)</li> <li>粒子数・粒径分布</li> <li>燃料性状分析</li> </ul>	車両試験 (シャシダイナモメータ)	中・軽量車 (車両総重量3.5t以下)	<b>国内試験法 (TRIAS*1)</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>JC08モード</li> <li>JE05モード</li> <li>二輪車モード</li> </ul> ほか	
			燃料蒸発ガス測定装置 (ランニングロス、ホットソークロス、ダイアナルプリージングロス試験用)	大型車 (車両総重量3.5t超)		<b>国際調和規格</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>WHTCモード</li> <li>WLTCモード</li> <li>WMTCモード</li> </ul>
			エンジンベンチ試験	二輪車		
動力・燃費試験	<ul style="list-style-type: none"> <li>車両</li> <li>ガソリン車、EV、HEV等</li> <li>ディーゼル車等(小型車～大型貨物車)</li> <li>エンジン</li> <li>多気筒エンジン</li> <li>研究用単気筒エンジン</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>出力性能</li> <li>加速性能</li> <li>燃費 ほか</li> </ul>	車両試験 (シャシダイナモメータ)	中・軽量車 (車両総重量3.5t以下)	<b>国外試験法</b> 米国 (FTP*2) ・UDDSモード ほか  欧州 (ECE*3) ・ECE+EUDCモード ほか  	
			試験実路試験 (テストコース)	<b>国際調和規格</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>WHTCモード</li> <li>WLTCモード</li> <li>WMTCモード</li> </ul>		
			エンジンベンチ試験			小型・大型エンジン
認証試験 認証予備試験	車両総重量3.5t超のディーゼル車 <ul style="list-style-type: none"> <li>NOx・PM法</li> <li>非認証車</li> <li>改造車</li> <li>輸入車</li> <li>優良環境機器評価制度</li> </ul> 大型エンジン(ディーゼル)	<ul style="list-style-type: none"> <li>排出ガス(規制成分)</li> <li>燃費</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>車両試験(シャシダイナモメータ)</li> <li>エンジンベンチ試験</li> </ul>	<b>認証制度に準ずる</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>JC08モード</li> <li>JE05モード</li> </ul> ほか		

\*1: 新型自動車審査関係基準    \*2: Federal Test Procedure    \*3: 欧州経済委員会  
 その他の測定項目、特殊仕様の車両・エンジンについてもご相談に応じます。お気軽にお問い合わせ下さい。

## 主な試験装置および設備

装置		主な仕様	付帯設備
シャシダイナモメータ (排出ガス・燃費評価装置付き)	小型	2WD	150kWクラス, 最高速度: 200km/h, 等価慣性質量: 454-5,443kg
		4WD	220kWクラス, 最高速度: 200km/h, 等価慣性質量: 800-3,500kg
		Running Loss SHED	95kW(2WD), 最高速度: 160km/h, 等価慣性質量: 500-3,000kg
	大型(2軸)	370kWクラス, 最高速度: 150km/h, 等価慣性質量: 2,000-25,000kg	<ul style="list-style-type: none"> <li>希釈トンネル</li> <li>マイクロトンネル</li> <li>CVS装置</li> <li>粒子捕集装置</li> <li>希釈空気精製装置(DAR)</li> <li>排ガス分析計(希釈・直接)</li> <li>粒子数・粒径分布測定装置</li> <li>燃焼解析装置</li> <li>スモークメータ</li> <li>燃料流量計</li> </ul>
二輪	37kW, 最高速度: 150km/h, 等価慣性質量: 100-550kg		
エンジンダイナモメータ (排出ガス・燃費評価装置付き)	ガソリン・ディーゼル	370kWクラス, 最高回転速度: 12,000rpm	
	ディーゼル	400kWクラス, 最高回転速度: 6,000rpm	
燃料蒸発ガス(DBL)測定装置	小型	温度設定範囲: +10~40.6°C、SHED容積: 87.6m <sup>3</sup>	<ul style="list-style-type: none"> <li>THC測定装置</li> </ul>

〒305-0822 茨城県つくば市苅間2530

Tel: 029-856-1120 / Fax: 029-856-1124

E-mail: kenkyu@jari.or.jp